

Report

LABORATORIO ARIA

Incontro del 1 ottobre 2018

Introduzione

Lunedì 1 ottobre alle ore 17.30 presso la Sala Atelier di Urban Center (II piano Salaborsa, [Piazza Nettuno 3](#)) si è tenuto un incontro straordinario del Laboratorio Aria dedicato alla revisione dell'ordinanza comunale che fissa i provvedimenti di limitazione del traffico e di utilizzo di impianti a biomasse durante la stagione invernale.

All'incontro hanno preso parte l'Assessore all'Ambiente Valentina Orioli e l'Assessore alla Mobilità Irene Priolo che hanno illustrato i contenuti dei provvedimenti.

NB Successivamente all'incontro, l'ordinanza relativa alla mobilità è stata modificata attraverso un provvedimento provvisorio che recepisce le decisioni assunte durante un incontro tra gli amministratori dei Comuni che rientrano nel Piano aria integrato regionale (Pair) che si è svolto l'8 ottobre in Regione Emilia-Romagna.

Modalità di svolgimento e risultati dell'incontro laboratoriale

I partecipanti all'incontro hanno avuto la possibilità di ascoltare quanto previsto dalle ordinanze e di porre domande dirette all'Ass. Orioli e all'Ass. Priolo.

Dal dibattito sono emerse riflessioni e proposte su 3 aree d'azione principali:

1) comunicazione ed educazione: al fine di sfruttare il più possibile le potenzialità delle domeniche ecologiche, in accordo con quanto proposto dall'Ass. Priolo si propone di potenziarne il valore comunicativo ed educativo attraverso la selezione di alcuni temi specifici da lanciare in occasione di ciascuna giornata. Le attività proposte per le domeniche ecologiche riguardano, in massima parte, la mobilità sostenibile e sono riassumibili come segue:

- raduno di "cargo-bike" per dimostrare l'utilità e la versatilità di tale mezzo di locomozione e trasporto;
- sperimentazioni di forme di mobilità alternativa;
- promozione di comportamenti virtuosi che possono essere confermati anche durante la settimana;
- creazione di gruppi di volontari che accompagnano chi non ha la possibilità o gli strumenti per orientarsi in città (servizio "ti accompagno") → i centri sportivi potrebbero essere luogo di promozione di tale servizio e come punto di incontro per conoscere nuovi modi per muoversi in città.

Emerge inoltre l'esigenza di comunicare chiaramente i risultati delle limitazioni messe in campo dalle ordinanze puntando al loro valore dimostrativo. Sono occasioni per far capire ai cittadini come si possa essere liberi di muoversi anche senza l'ausilio dell'auto privata. A tal scopo, si richiede una maggiore comunicazione sulle possibilità esistenti in città (*car sharing, car pooling, bike sharing...*).

2) fissazione di limiti e obiettivi stringenti: i limiti posti dalle ordinanze e in particolare le deroghe previste, sono stati giudicati generalmente troppo laschi e la richiesta è di porre obiettivi più stringenti, insieme all'attivazione di strumenti che ne facilitino il raggiungimento. Inoltre è emersa la richiesta di potenziare le limitazioni attive durante le

domeniche ecologiche e di aumentare il numero di giornate in cui sono attivi i limiti previsti dalle ordinanze.

Di seguito alcune proposte avanzate dai partecipanti al percorso:

- promozione di modalità di spostamento alternative (bicibus/pedibus);
- integrazione tra biglietti di fascia urbana ed extraurbana;
- maggiori connessioni tra treni e autobus e potenziamento dei treni urbani locali;
- meno deroghe alla circolazione dei mezzi (sia per quanto riguarda le tipologie che le fasce orarie);
- necessità di misurare ed evidenziare eventuali cambiamenti nella qualità dell'aria a seguito dei provvedimenti → le persone sono più propense ad attivarsi e a prendersi degli oneri se sanno che le loro azioni hanno degli effetti positivi.

I partecipanti hanno infine avanzato alcune proposte da mettere in campo per migliorare la qualità dell'aria in città e rendere più concrete le azioni previste dalle ordinanze:

- promuovere e facilitare la mobilità alternativa per i lavoratori (*car pooling*);
- ragionare sulle tipologie e le forme di controllo attive attualmente: si richiedono maggiori controlli da parte della PA e misure punitive più stringenti al fine di garantire il rispetto delle limitazioni;
- interdizione del traffico veicolare nel centro storico;
- divieto di circolazione per i mezzi particolarmente inquinanti, indipendentemente dal loro utilizzo (furgoni per il trasporto di merci e/o cantieri);
- ampliamento delle misure anche al periodo estivo;
- promuovere attività di prevenzione e non solo di emergenza.

Al termine dell'incontro, ai partecipanti sono state consegnate delle schede da compilare con le proposte da mettere in campo nelle domeniche ecologiche e il contributo immaginato da parte del Laboratorio Aria. Tali schede sono state successivamente inviate anche via mail in aggiunta al sollecito di invio di fonti e materiali utili a costruire la campagna di comunicazione via App.

Proposte inviate tramite compilazione delle schede

Contributo delle attività del Laboratorio Aria

- Supportare l'ordinanza con proposte adeguate a livello comunitario e sfruttare il periodo di entrata in vigore per intensificare la campagna di comunicazione;
- sostegno all'uso della bicicletta come mezzo per gli spostamenti cittadini, sottolineando il suo rispetto dell'ambiente, il suo contributo a mantenere chi pedala in buona salute, l'aumento della sicurezza stradale legato ad un maggiore numero di ciclisti su strada e tutte le qualità della mobilità ciclistica;
- contributo all'organizzazione di uno o più incontri informativi sugli agenti inquinanti dell'aria e sulle loro ricadute sull'ambiente e sulla salute;
- evidenziare i punti deboli dell'ordinanza rispetto agli obiettivi di tutela della salute;
- contributo all'aggiornamento di un'area web informativa sull'andamento dell'efficacia delle misure antismog.

Proposte da parte di organizzazioni/associazioni

- FIAB BOLOGNA MONTE SOLE BIKE GROUP: iniziative volte a dimostrare come gli spostamenti in bicicletta in una città come Bologna siano davvero alla portata di tutti.
- Legambiente Bologna: iniziative su qualità dell'aria-inquinamento e mobilità, non necessariamente collocabili nelle domeniche ecologiche per le quali, al momento, non ci assumiamo impegni diretti;
- Centro Antartide è aperto al dialogo ma al momento non ha programmato niente.

Sostegno delle iniziative da parte del Laboratorio Aria

- puntare alla comunicazione istituzionale e sociale;
- creare punti informativi, in versione cartacea e/o digitale, quadri di dati, richieste, proposte, documenti, anche autonomamente elaborati dalle associazioni, singoli esperti e partecipanti al Laboratorio.