



Confronto pubblico Passante di Bologna

*Partecipazione e ascolto
dei cittadini per raccogliere
proposte su come migliorare
il progetto di potenziamento
in sede del sistema autostradale
e tangenziale Nodo di Bologna*



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

 Regione Emilia-Romagna



Comune di Bologna

autostrade // per l'italia



Confronto pubblico **Passante di Bologna**

*Partecipazione e ascolto
dei cittadini per raccogliere
proposte su come migliorare
il progetto di potenziamento
in sede del sistema autostradale
e tangenziale Nodo di Bologna*

Gli obiettivi del confronto pubblico



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

 Regione Emilia-Romagna

 CITTÀ
METROPOLITANA
DI BOLOGNA



Comune di Bologna

autostrade // per l'italia

Le attività del confronto pubblico, come le precedenti fasi di progettazione del percorso, sono coordinate da un **Comitato di monitoraggio** composto da:

- ✓ Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- ✓ Regione Emilia Romagna
- ✓ Città metropolitana di Bologna
- ✓ Città di Bologna
- ✓ Autostrade per l'Italia

Il **confronto pubblico** ha lo scopo:

- ✓ di presentare e discutere il progetto del potenziamento del nodo di Bologna in modo trasparente e con un linguaggio chiaro e comprensibile anche ai non addetti ai lavori
- ✓ di ascoltare i cittadini per raccogliere proposte su come migliorare il progetto e in particolare gli interventi di inserimento ambientale, paesaggistico e di protezione acustica

Confronto pubblico Passante di Bologna

Il confronto pubblico è guidato da una figura indipendente, indicata dal Comitato di monitoraggio, che ha il compito di:

- ✓ **favorire** l'ascolto dei cittadini e dei portatori di interesse, organizzando gli incontri necessari, accogliendo tutti i contributi e intervenendo ogni qualvolta sia necessario per facilitare il dialogo e sciogliere eventuali nodi tecnici o critici
- ✓ **garantire**, assieme al Comitato scientifico e al Comitato di Monitoraggio, la trasparenza del percorso in tutte le sue fasi, pubblicando sul sito gli esiti degli incontri, le proposte e le richieste di chiarimento avanzate dai cittadini
- ✓ **redigere** con l'aiuto del Comitato scientifico e del Comitato di monitoraggio la relazione conclusiva, contenente gli esiti del confronto pubblico.

Chi gestisce il confronto **non deve** esprimersi sull'opera né dare un giudizio di merito sui temi trattati, ma fare in modo che il confronto si svolga in modo corretto e trasparente e che tutti i punti di vista possano esprimersi e siano presi in considerazione.



Confronto pubblico Passante di Bologna

*Partecipazione e ascolto
dei cittadini per raccogliere
proposte su come migliorare
il progetto di potenziamento
in sede del sistema autostradale
e tangenziale Nodo di Bologna*

**Le garanzie sulla
correttezza del
confronto: il
Comitato
scientifico**



Confronto pubblico Passante di Bologna

Il confronto pubblico è improntato a principi di trasparenza sui dati di progetto e i suoi impatti, di chiarezza nella presentazione delle informazioni, di responsabilità nell'ascolto delle osservazioni dei cittadini

Per garantire che questi principi siano rispettati il percorso è accompagnato da un Comitato scientifico che svolge una funzione di **supervisione e controllo**

I membri del Comitato scientifico sono stati indicati dall'Università di Bologna e dal Comitato di Monitoraggio

A maggiore **garanzia di indipendenza** e trasparenza il Comitato sarà integrato con esperti indicati dai Comitati dei cittadini e dalle Associazioni presenti sul territorio



Confronto pubblico Passante di Bologna

*Partecipazione e ascolto
dei cittadini per raccogliere
proposte su come migliorare
il progetto di potenziamento
in sede del sistema autostradale
e tangenziale Nodo di Bologna*

La composizione del Comitato scientifico



Confronto pubblico Passante di Bologna

Ad oggi il Comitato scientifico è composto da:

- ✓ FIORELLA BELPOGGI, Direttrice dell'Area Ricerca dell'Istituto Ramazzini di Bologna
- ✓ LUIGI BOBBIO, già Professore ordinario di scienza politica presso il Dipartimento di Culture, Politica e Società dell'Università di Torino
- ✓ PIER PAOLO DIOTALLEVI Professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali dell'Università di Bologna
- ✓ GIOVANNI LEONI Professore ordinario di Storia dell'Architettura presso il Dipartimento di Architettura dell'Università di Bologna



Confronto pubblico Passante di Bologna

*Partecipazione e ascolto
dei cittadini per raccogliere
proposte su come migliorare
il progetto di potenziamento
in sede del sistema autostradale
e tangenziale Nodo di Bologna*

L'organizzazione del confronto pubblico



Il confronto pubblico, avviato nel mese di luglio, si apre con la presentazione del progetto (22 luglio 2016) e si conclude il **29 ottobre 2016** con la presentazione del **rapporto finale**

Complessivamente sono previsti **9 incontri**:

- ✓ **5 di presentazione** del progetto nei quartieri
- ✓ e **4 incontri tematici di approfondimento**

Sarà possibile organizzare altri incontri, oltre a quelli già programmati, secondo le necessità che emergeranno nel corso del confronto pubblico.



Confronto pubblico Passante di Bologna

*Partecipazione e ascolto
dei cittadini per raccogliere
proposte su come migliorare
il progetto di potenziamento
in sede del sistema autostradale
e tangenziale Nodo di Bologna*

Il calendario degli incontri



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

 Regione Emilia-Romagna

 CITTÀ
METROPOLITANA
DI BOLOGNA



Comune di Bologna

autostrade // per l'italia

Presentazione del progetto

Il tracciato, le mitigazioni acustiche e ambientali

1. San Donnino – mercoledì 7 settembre
2. Croce del Biacco – giovedì 8 settembre
3. Croce Coperta/Dozza – lunedì 12 settembre
4. Pescarola/Marco Polo – martedì 13 settembre
5. Birra/Borgo Panigale – mercoledì 14 settembre

Incontri tematici di approfondimento

1. Gli scenari di traffico e la mobilità (24 settembre)
2. Gli impatti sull'ambiente e la salute (29 settembre)
3. La qualità urbana, l'ambiente e il paesaggio (8 ottobre)
4. La gestione dei cantieri (15 ottobre)

Le sedi degli incontri saranno comunicate nei prossimi giorni attraverso la stampa locale e il sito del progetto
www.passantedibologna.it



Confronto pubblico Passante di Bologna

*Partecipazione e ascolto
dei cittadini per raccogliere
proposte su come migliorare
il progetto di potenziamento
in sede del sistema autostradale
e tangenziale Nodo di Bologna*

Altre forme di partecipazione



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

 Regione Emilia-Romagna

 CITTÀ
METROPOLITANA
DI BOLOGNA



Comune di Bologna

 autostrade // per l'italia

Il sito internet del progetto: www.passantedibologna.it

Il sito rappresenta la piattaforma per la condivisione delle informazioni del confronto pubblico e prevede diversi canali di interazione:

- ✓ una casella di posta elettronica (info@passantedibologna.it) per l'invio di richieste di informazione cui sarà risposto tempestivamente
- ✓ le sezioni con i documenti di progetto, i resoconti degli incontri e i contributi dei cittadini (alla voce Quaderni degli attori)

La casella di posta elettronica sarà attiva dai primi di settembre



Confronto pubblico Passante di Bologna

*Partecipazione e ascolto
dei cittadini per raccogliere
proposte su come migliorare
il progetto di potenziamento
in sede del sistema autostradale
e tangenziale Nodo di Bologna*

La conclusione del confronto pubblico



Confronto pubblico Passante di Bologna

Il confronto pubblico **si conclude con un rapporto finale** che restituisce con la massima trasparenza quanto è emerso durante le attività, presenta tutti gli elementi dibattuti e indica tra questi quali sono gli elementi condivisi e quali invece i punti sui quali sono emerse posizioni contrastanti.

Il **rapporto finale** viene presentato e pubblicato alla chiusura del percorso di confronto pubblico (29 ottobre).

Entro i 15 giorni successivi il Comitato di monitoraggio, valutato il rapporto finale, individuerà gli interventi di miglioramento da apportare al progetto nel rispetto dei principi fissati nell'Accordo, motivando le eventuali modifiche che non sarà possibile recepire.