

## **STAZIONE ALTA VELOCITA': LAVORI IN VIA CARRACCI**

Sono partiti ad aprile 2013 i lavori di sistemazione esterna della nuova Stazione Alta Velocità di Bologna.

Ecco in dettaglio che cosa cambierà con i lavori di sistemazione attualmente in corso.

### **I pedoni e gli utenti della Stazione avranno a disposizione:**

- una nuovo atrio di accesso alla Stazione da via Carracci, l'apertura della nuova Hall interrata per i servizi AV e, a un livello ancora inferiore, l'accesso ai nuovi binari per i treni veloci;
- l'apertura di 3 sottopassi di collegamento tra via Carracci, il nuovo atrio e la stazione centrale;
- lungo via Carracci sul lato della Stazione un ampio marciapiede coperto da pensiline;
- una nuova piazza gradonata con terrazza sulla stazione all'angolo tra via Carracci e il Ponte Matteotti per sedersi o riposare;
- una nuova fermata dell'autobus in via Carracci, collocata nel tratto tra il nuovo atrio e il ponte di Matteotti.

La nuova stazione sarà accessibile alle persone su sedia a rotelle e nel passaggio tra i vari piani sono previsti ascensori.

### **I ciclisti avranno a disposizione:**

- in via Carracci, sul lato opposto all'atrio della Stazione, una nuova pista ciclabile a doppio senso di marcia protetta da cordolo continuo da via Matteotti fino a via Fioravanti;
- un sottopasso accessibile anche alle biciclette (cioè con una guida laterale per portare le bici a mano) che collegherà via Carracci ai binari dei treni e al piazzale Ovest della Stazione Centrale (in prossimità di via Pietramellara).

### **Gli automobilisti avranno a disposizione:**

- il nuovo parcheggio Salesiani da 450 posti, con accessi carrabili da via Serlio, da via Matteotti (solo per il piano terra e il piano -1) e, a dicembre 2013, anche da via Svampa, dotato di collegamento pedonale alla stazione tramite tapis roulant;
- un accesso alla stazione (a dicembre 2013) da via Svampa dal quale sarà possibile fare le operazioni di carico/scarico dei passeggeri, accedere a un'area di sosta interrata da 66 posti oppure proseguire/uscire verso il nuovo parcheggio dei Salesiani.

### **Per i taxi ci sarà:**

- alcuni posti in accosto su via Carracci (nel periodo transitorio giugno/dicembre 2013);
- a partire da dicembre 2013, uno spazio dedicato nel piano interrato "kiss&ride" con accesso da via Svampa e un'uscita riservata su via Carracci.

### **Per i Bus ci sarà:**

- il mantenimento della fermata su via Carracci (con una nuova sistemazione del tratto tra il nuovo atrio e via Matteotti).