



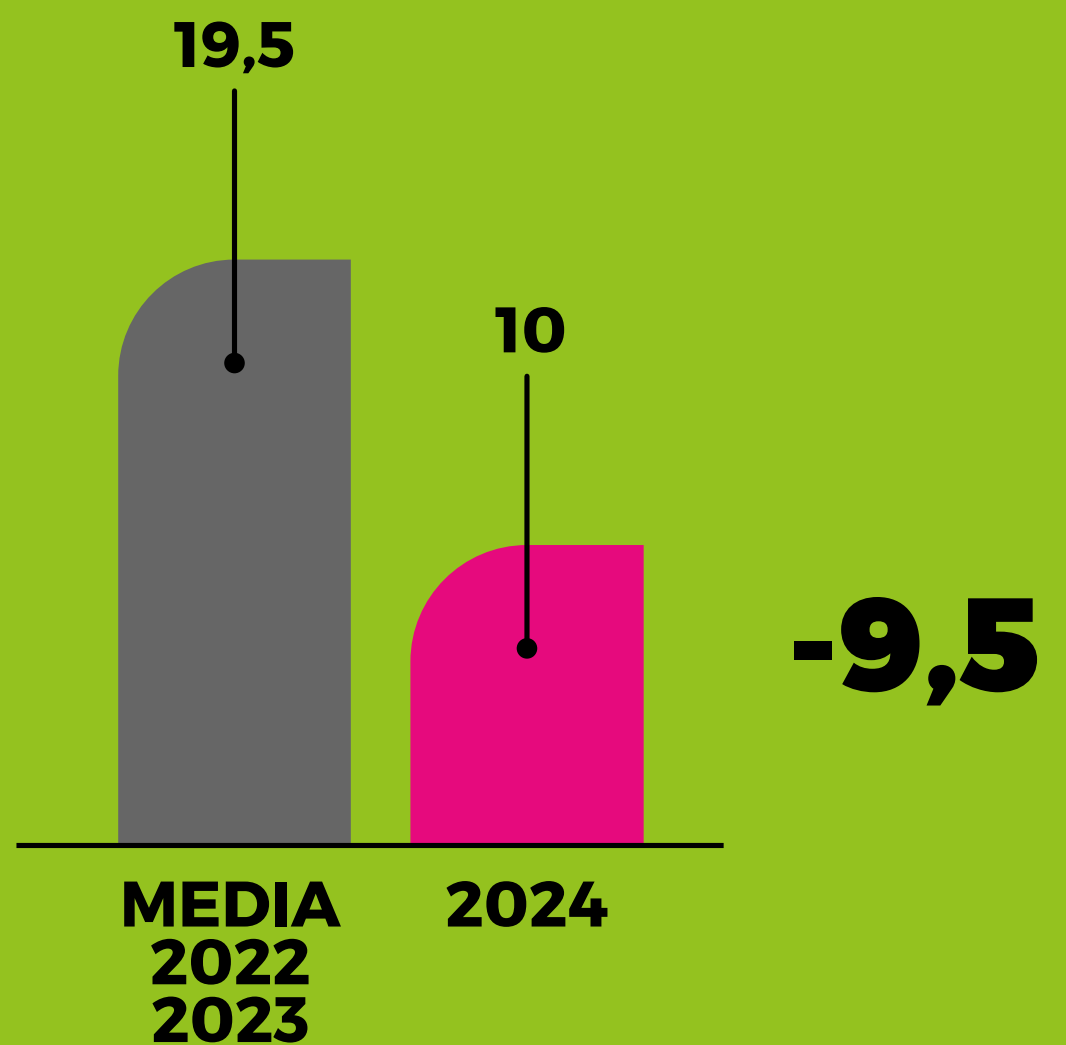
1 ANNO DI BOLOGNA CITTÀ 30



1 ANNO DI BOLOGNA CITTÀ 30

MENO PERSONE DECEDUTE

-49%



Morti in incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale sulle strade del territorio comunale (escluse tangenziale e autostrada).
15 gennaio 2024 - 12 gennaio 2025 in relazione ai corrispondenti periodi del 2022 e 2023

**1 ANNO DI
BOLOGNA CITTÀ 30**

**0
PEDONI
UCCISI**



**MAI SUCCESSO
DAL 1991 A OGGI**

E inoltre:

**-16% di persone a piedi
investite in strada**

Pedoni morti o coinvolti in incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale sulle strade del territorio comunale (escluse tangenziale e autostrada).

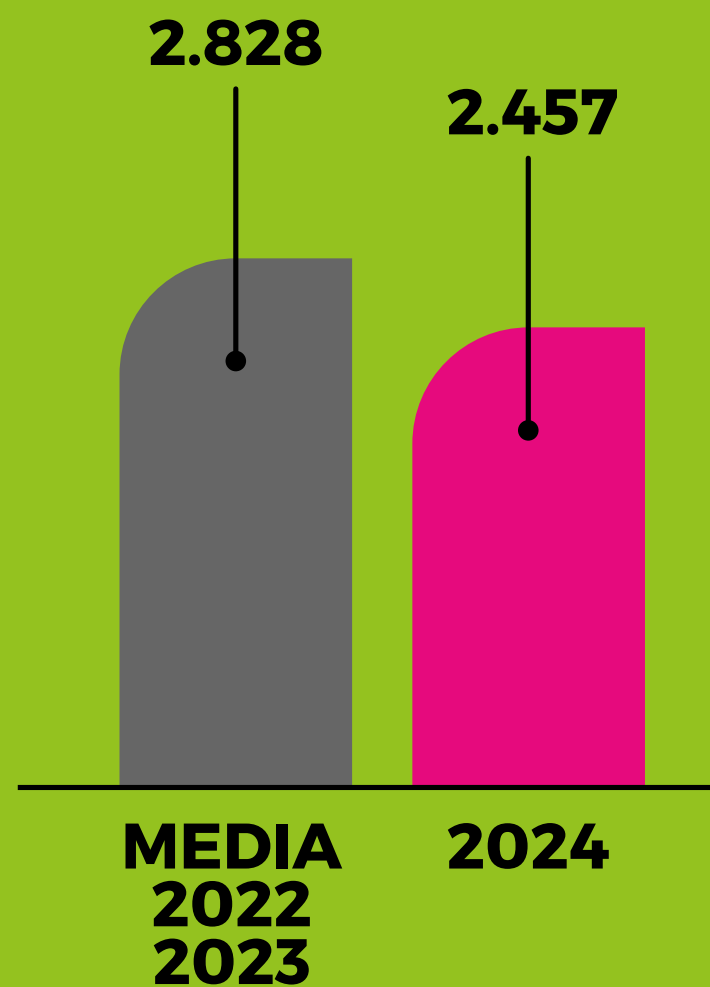
Anno 2024

30
**BOLOGNA
CITTÀ 30**

1 ANNO DI BOLOGNA CITTÀ 30

MENO INCIDENTI

-13%



-371

Incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale sulle strade del territorio comunale (escluse tangenziale e autostrada).
15 gennaio 2024 - 12 gennaio 2025 in relazione ai corrispondenti periodi del 2022 e 2023

1 ANNO DI BOLOGNA CITTÀ 30

INCIDENTI MENO GRAVI

INCIDENTI IN CODICE GIALLO
(variazione di funzioni vitali)

-4,1%



INCIDENTI IN CODICE ROSSO
(imminente pericolo di vita)

-31%



INCIDENTI IN CODICE VERDE

+8,3%

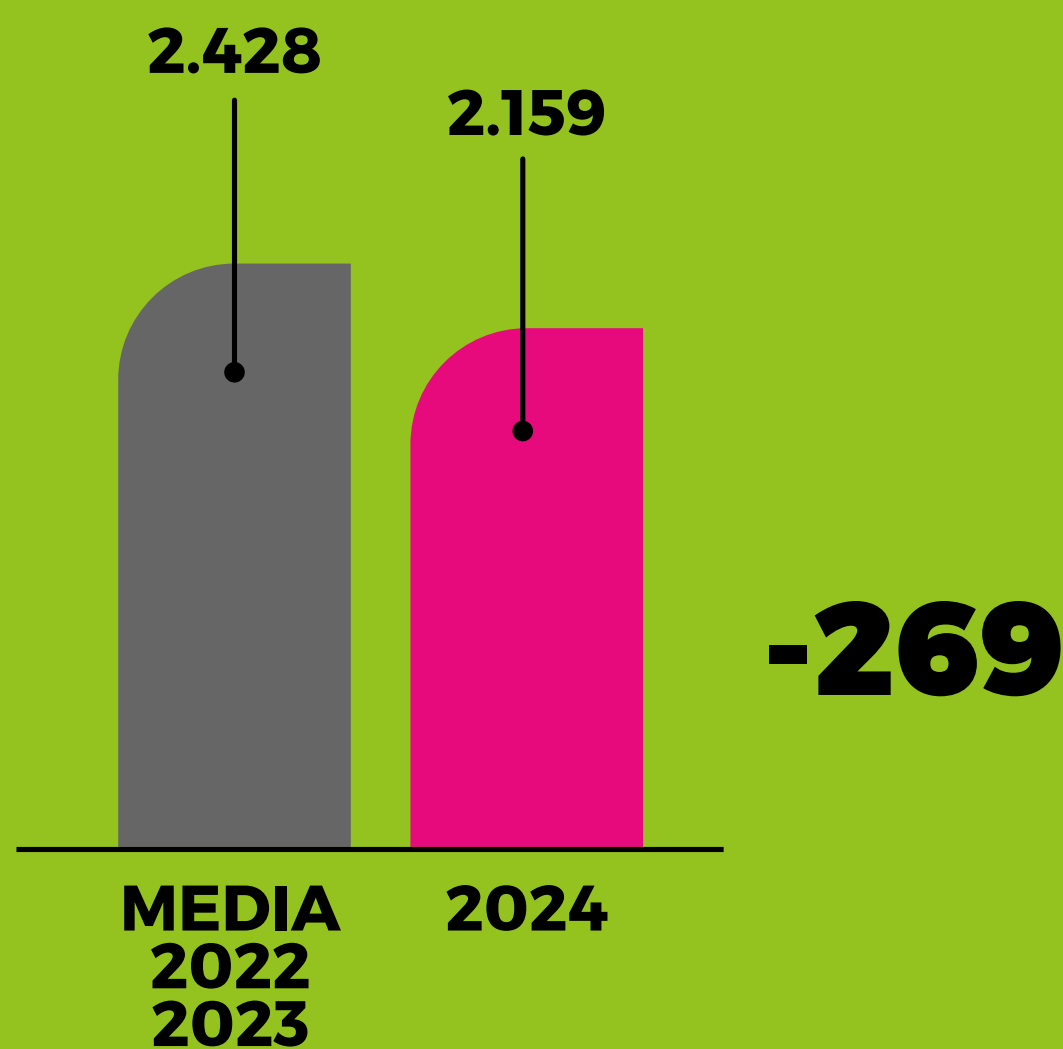


Classificazione degli interventi per incidenti stradali sulle strade di Bologna (escluse tangenziale e autostrade) assegnata dalla Centrale operativa del 118 Emilia Est
16 gennaio - 31 dicembre 2024 e 2023

1 ANNO DI BOLOGNA CITTÀ 30

MENO PERSONE FERITE

-11%

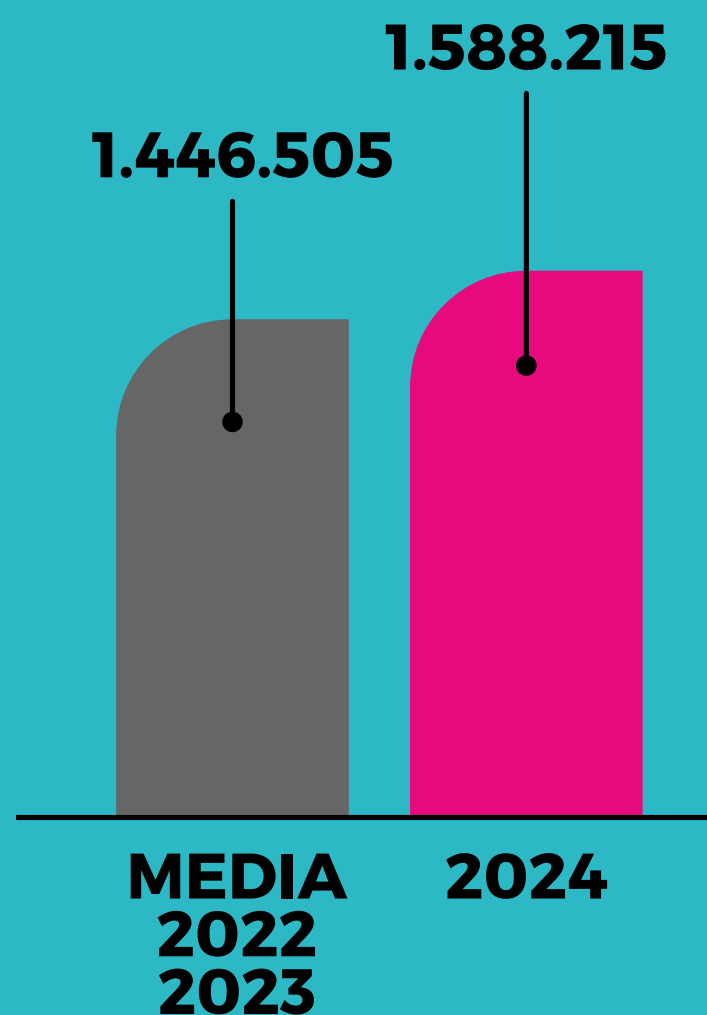


Feriti in incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale sulle strade del territorio comunale (escluse tangenziale e autostrada).
15 gennaio 2024 - 12 gennaio 2025 in relazione ai corrispondenti periodi del 2022 e 2023

**1 ANNO DI
BOLOGNA CITTÀ 30**

PIÙ BICICLETTE IN CITTÀ

+10%



+141.710

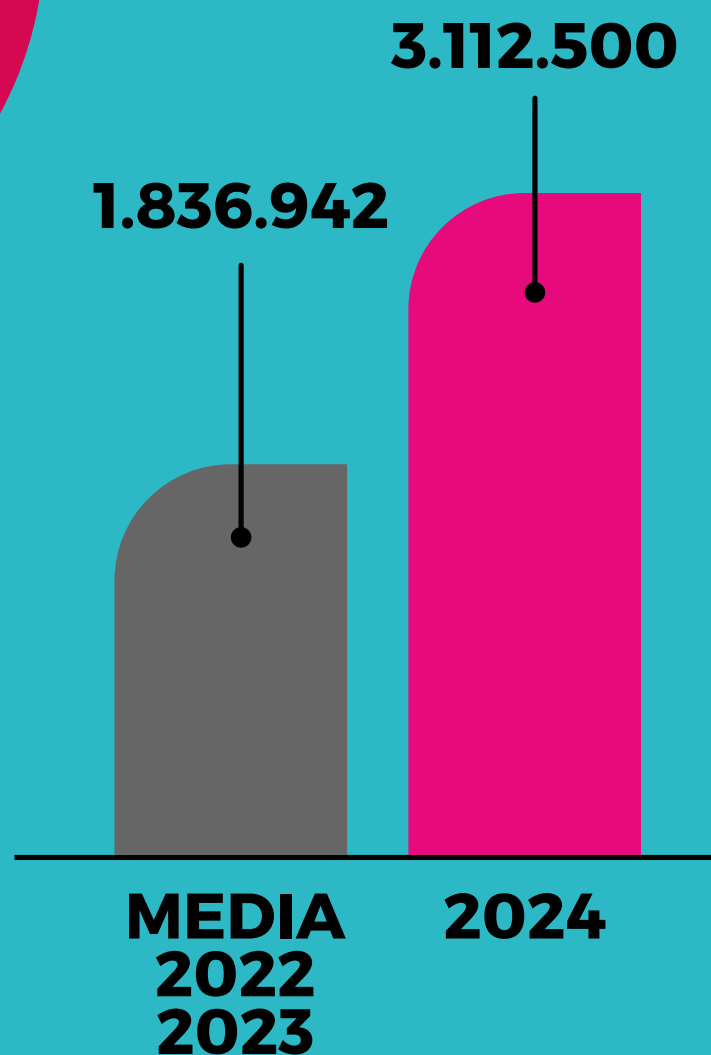
Biciclette transitate nei 3 punti di rilevamento monitorati in continuo (porta S. Vitale, via S. Donato, via Parri). 2024 rispetto a media 2022-2023

30
BOLOGNA
CITTÀ 30

**1 ANNO DI
BOLOGNA CITTÀ 30**

PIÙ SPOSTAMENTI IN BIKE SHARING

+69%



+1.275.558

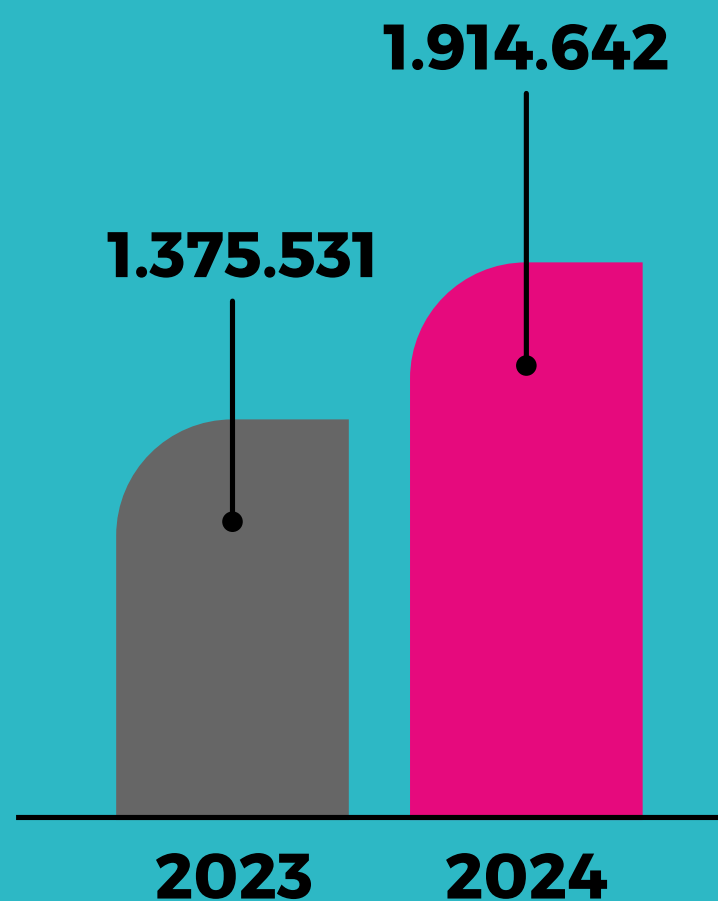
Corse con e-bike e bici tradizionali del servizio di bike sharing gestito da RideMovi.
2024 rispetto a media 2022-2023

30
BOLOGNA
CITTÀ 30

**1 ANNO DI
BOLOGNA CITTÀ 30**

PIÙ VIAGGI URBANI IN TRENO

+39%



+539.111

Passengeri saliti e discesi nelle fermate urbane di Bologna sulla linea, diventata passante, del SFM. Il dato è del +31% sull'insieme di tutte le fermate urbane. È sempre esclusa la stazione di Bologna Centrale.

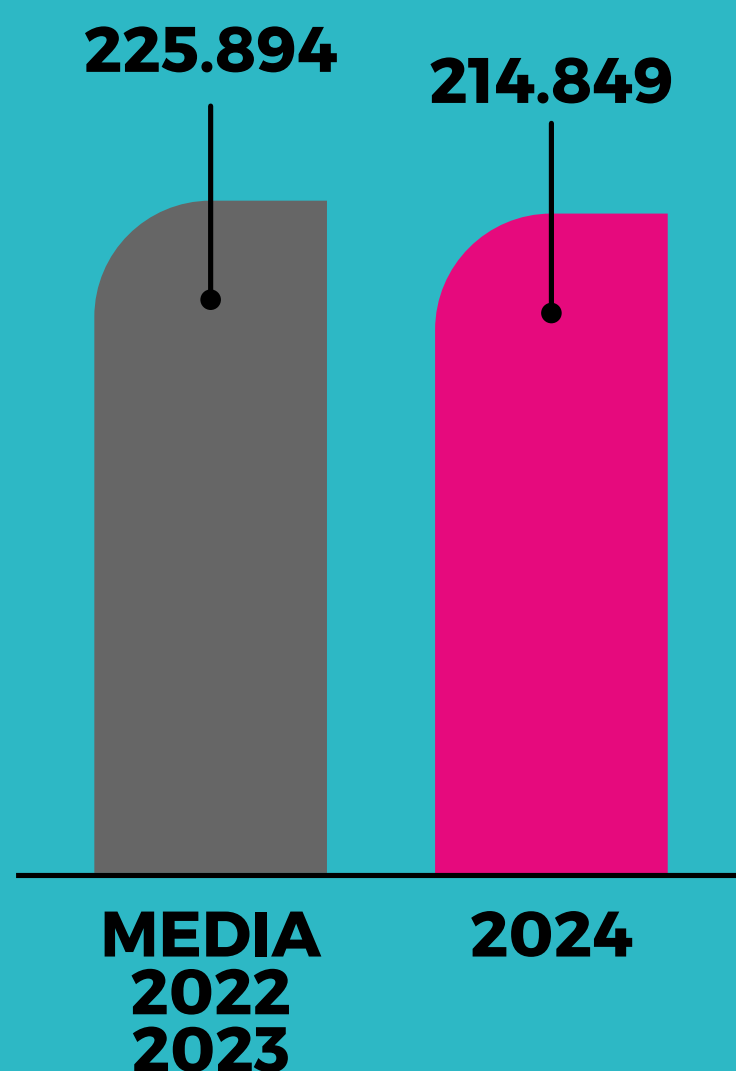
2024 rispetto a 2023

30
BOLOGNA
CITTÀ 30

**1 ANNO DI
BOLOGNA CITTÀ 30**

MENO FLUSSI VEICOLARI

-5%



-11.045

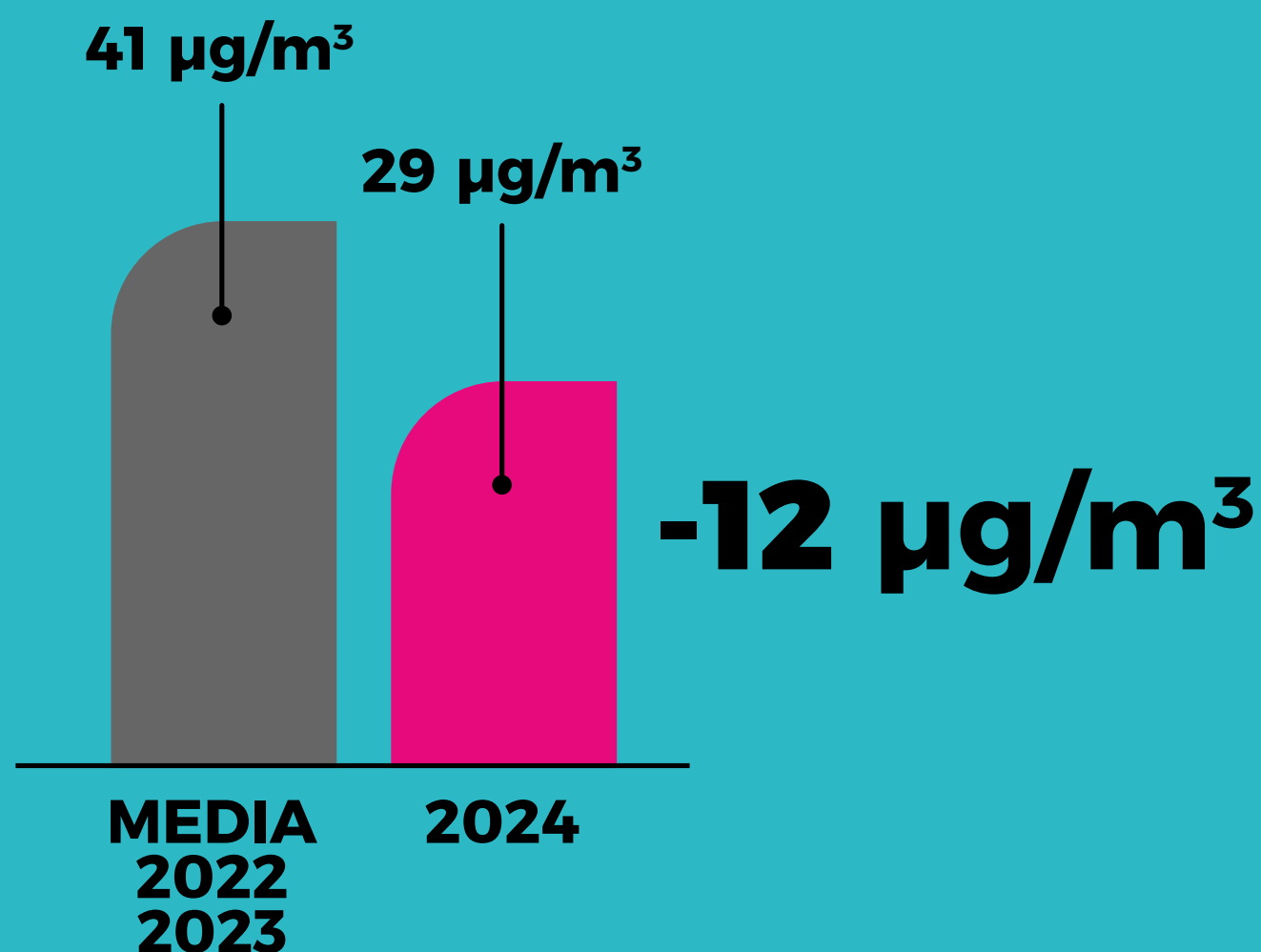
Veicoli transitati nel giorno feriale medio lungo il cordone dei punti di rilevazione del traffico urbano.
2024 rispetto a media 2022-2023

30
BOLOGNA
CITTÀ 30

**1 ANNO DI
BOLOGNA CITTÀ 30**

MENO INQUINAMENTO

-29%



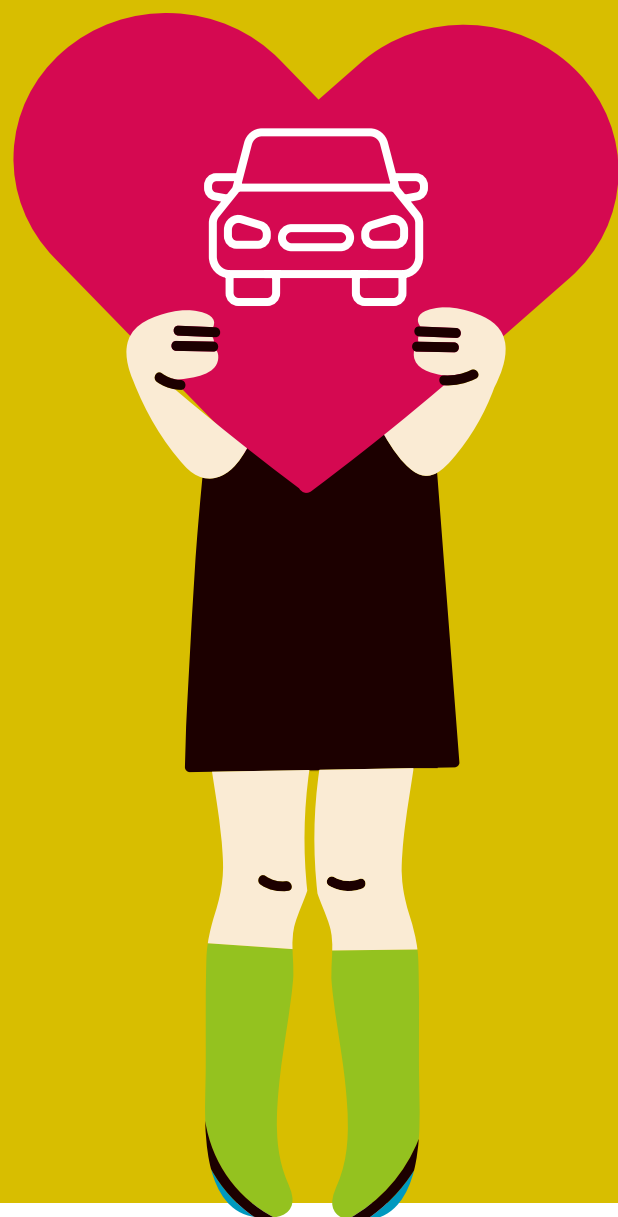
Valore orario medio di NO₂ (biossido di azoto, inquinante marcatore del traffico urbano) nella centralina ARPAE di Porta San Felice.
2024 (al 30/11) rispetto a media 2022-2023

30
BOLOGNA
CITTÀ 30

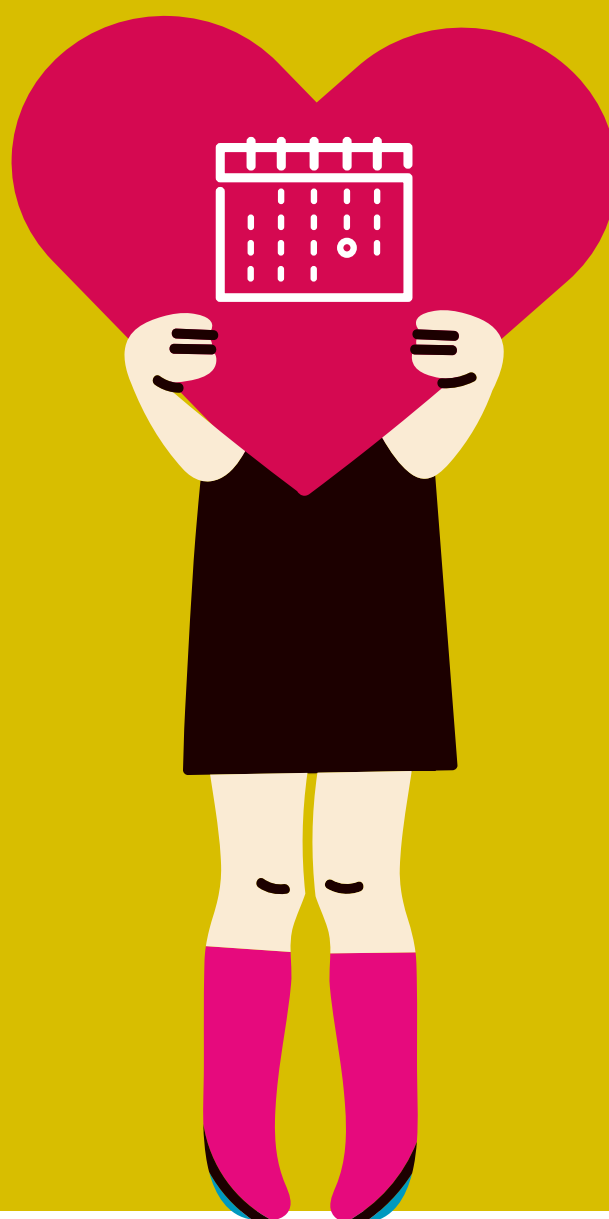
**1 ANNO DI
BOLOGNA CITTÀ 30**

VIGILI IN STRADA

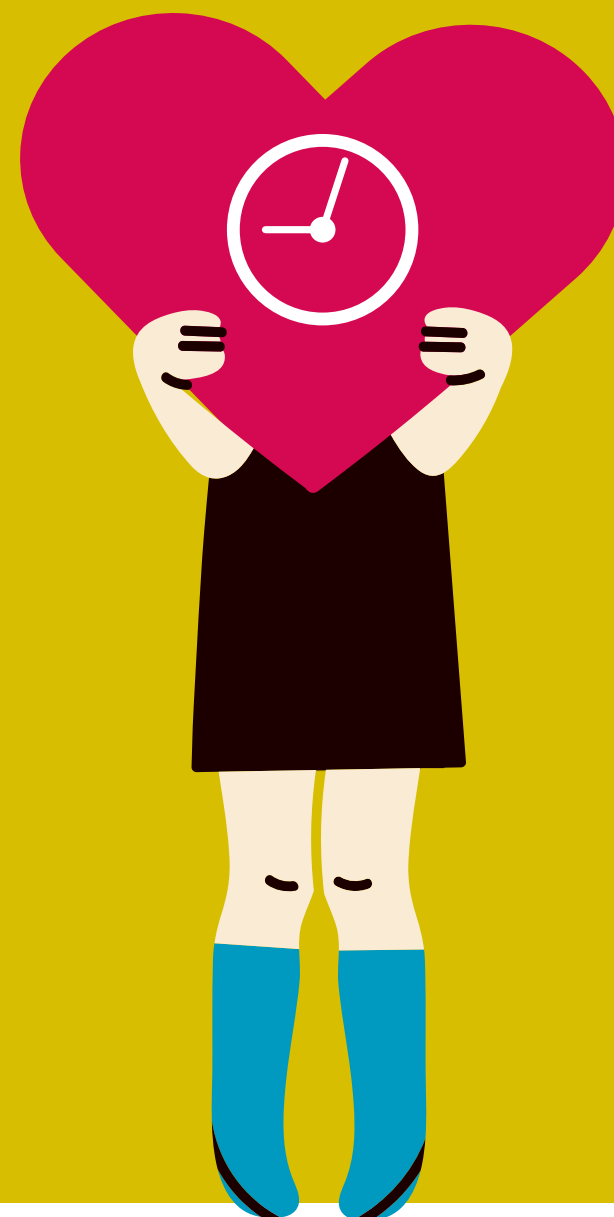
**VEICOLI
CONTROLLATI
14.193**



**GIORNATE
166**



**TURNI
322**



16 gennaio - 31 dicembre 2024

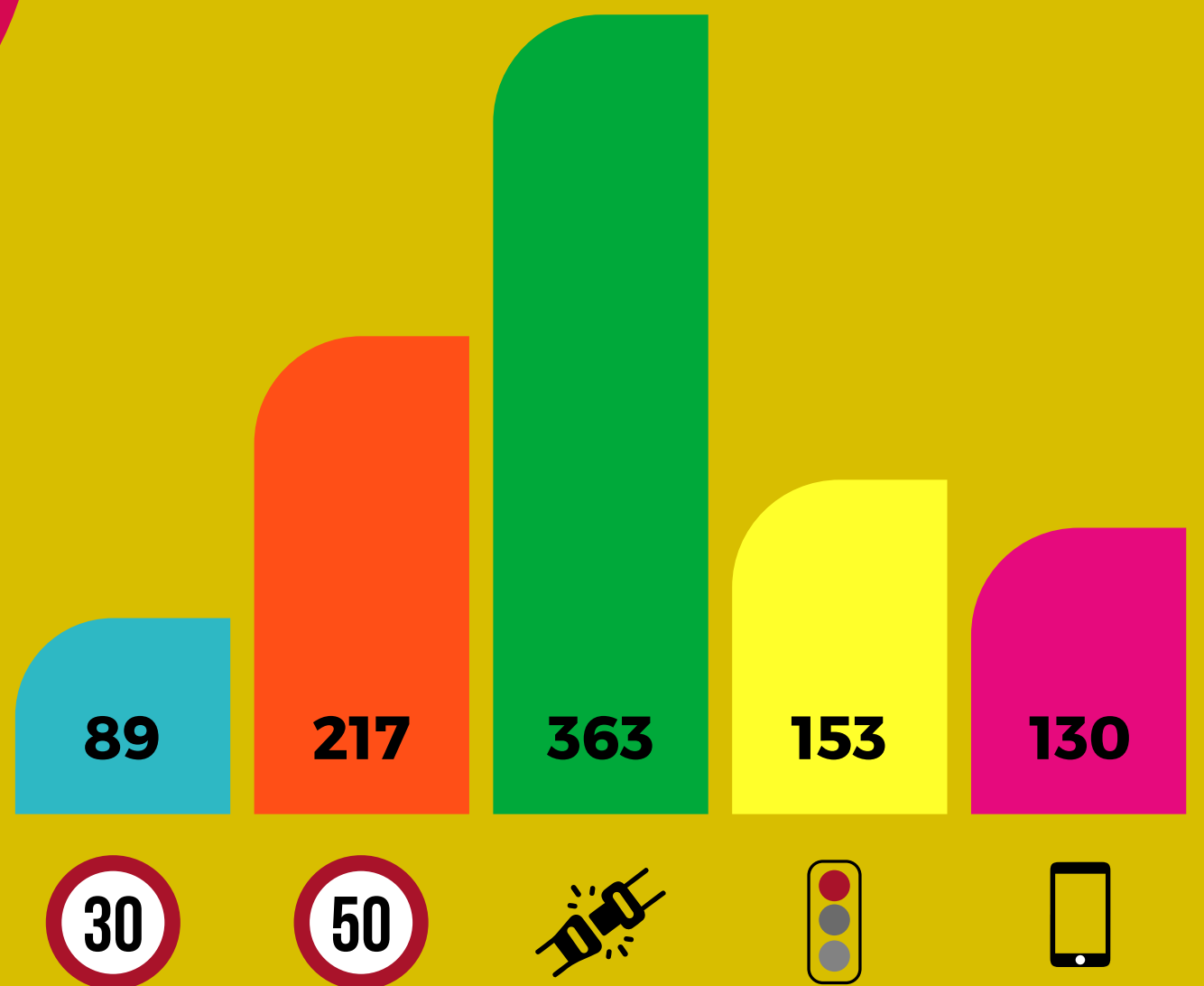
30
BOLOGNA
CITTÀ 30

**1 ANNO DI
BOLOGNA CITTÀ 30**

SANZIONI PER LA SICUREZZA DI TUTTI

2.046

MULTE TOTALI



Principali sanzioni rilevate nel periodo 16 gennaio - 31 dicembre 2024 nei controlli in strada della Polizia Locale

30
BOLOGNA
CITTÀ 30

**1 ANNO DI
BOLOGNA CITTÀ 30**

VELOCITÀ AL PRIMO POSTO NEGLI INCIDENTI

40%

**VELOCITÀ
ECESSIVA**



20%

Mancate precedenza a
veicoli, ciclisti e pedoni

11%

Manovre non corrette

9%

Semafori e segnaletica

5%

Guida sotto effetto di alcol
o droga

15%

Altro

Violazioni a norme di comportamento del Codice della Strada accertate in occasione di incidenti rilevati dalla Polizia Locale.
Anno 2024

30 
**BOLOGNA
CITTÀ 30**

1 ANNO DI BOLOGNA CITTÀ 30

STRADE IN CAMBIAMENTO



INTERVENTI REALIZZATI

10
milioni
di euro

9
milioni
di euro

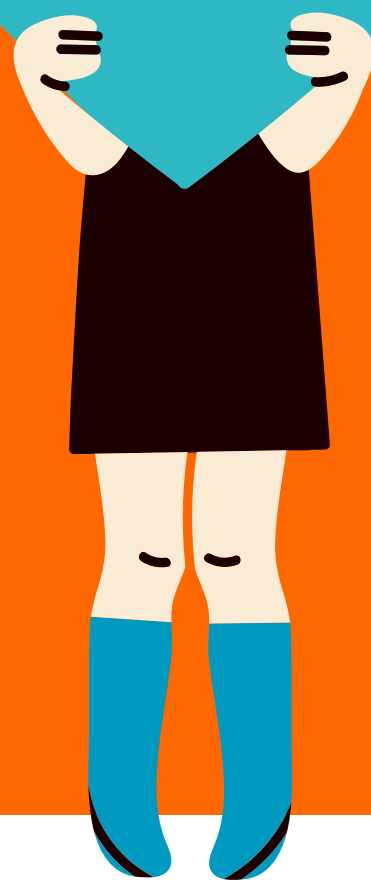


INTERVENTI IN CORSO



INTERVENTI IN PROGETTAZIONE

8
milioni
di euro



Programma pluriennale di interventi di messa in sicurezza, infrastrutture pedonali e ciclabili e riqualificazione dello spazio pubblico.

Dal 2022 al 31 Dicembre 2024

30
BOLOGNA
CITTÀ 30

1 ANNO DI BOLOGNA CITTÀ 30



-49% meno persone decedute



0 pedoni uccisi e **-16%** investiti



-13% meno incidenti



-31% meno incidenti gravi



-11% meno persone ferite



+10% più biciclette



+31% più viaggi urbani in treno



-5% meno flussi veicolari



-29% meno inquinamento



Dati: confronto 2024 rispetto alla media 2022-2023 o solo al 2023

Fonte: Comune di Bologna, Polizia Locale, AUSL, ARPAE, Trenitalia-Tper